

Le mag'

GRAND NARBONNE

#04 | Oct.-nov.-déc. 2016

TRANSPORTS

Découvrez le nouveau Citibus

p.14

Territoire à énergie positive :
feu vert pour l'éolien offshore
en Grand Narbonne

p.13

Pierre Richard :
un "paysan écolo" engagé

p.31



3... Édito

4... Rénovation énergétique de l'habitat

6... Économie

14. DOSSIER

Transports : découvrez
le nouveau Citibus

22. Actu en bref

24. Cadre de vie

30. Vie de l'agгло

Unis pour l'efficacité

31. Portrait

Pierre Richard

un « paysan écolo » engagé

Infos pratiques

LE GRAND NARBONNE,
Communauté d'agglomération

12, boulevard Frédéric Mistral
CS 50 100
11 785 Narbonne CEDEX

Tél. 04 68 58 14 58
Fax : 04 68 58 14 59

contact@legrandnarbonne.com

Ouvert au public de 8h30
à 12h et de 13h30 à 17h

www.legrandnarbonne.com
[Facebook.com/Legrandnarbonne](https://www.facebook.com/Legrandnarbonne)

Ce magazine est édité par Le Grand Narbonne • Directeur de publication : Jacques Bascou • Comité de rédaction : service communication • Rédaction : iniconitO • Secrétariat de rédaction et suivi de production : service communication • Photos : 30 bis, Philippe Benoist, PNRNM, E. Perrin, Grand Narbonne et l'aimable participation des communes du Grand Narbonne. • Infographie : Passerelles • Conception, mise en pages : iniconitO • RCS Toulouse B 387 987 811 • ISSN : en cours d'attribution • Dépôt légal : octobre 2016 • Tirage : 60 000 exemplaires • Document imprimé par imprimerie De Bourg, une entreprise Imprim'vert®, procédé CtP avec des encres à base végétale.



Dans le vent

DE L'HISTOIRE

L'histoire et la géographie sont des matières intimement liées, tant il est vrai que les caractéristiques physiques d'un territoire influencent la vie des hommes et le destin des communautés.

La Narbonnaise jouit depuis l'Antiquité de sa position privilégiée au bord de la Méditerranée, à la jonction des grandes voies de communication sud-européennes. Cependant, depuis l'avènement de la révolution industrielle, qui la laissa au bord du chemin tout en préservant son environnement, puis avec la civilisation des loisirs requérant impérativement ciel azur et douce brise, notre belle région affronte des handicaps qui paraissent insurmontables.



“ Nous vivons aujourd'hui un renversement de l'histoire du monde qui fera du vent mauvais un véritable espoir de développement pour le territoire. ”

LE PROJET INDUSTRIEL DU SIÈCLE

Ainsi le vent, depuis toujours, souffle une mauvaise réputation malgré les multiples atouts d'un tourisme heureusement moins balnéo dépendant que par le passé.

Aucune volonté politique ne peut s'opposer à cette géographie, mais nous vivons aujourd'hui un renversement de

l'histoire du monde qui fera du vent mauvais un véritable espoir de développement pour le territoire. Choisi par l'État comme l'un des deux sites pilotes français pour la création d'une filière éolienne offshore, Le Grand Narbonne a l'occasion d'être enfin au rendez-vous d'un des grands projets industriels du siècle : la transition énergétique. Les enjeux sont énormes : des centaines de millions d'euros d'investissements, des centaines d'emplois, la pérennisation du pôle portuaire de La Nouvelle, l'alimentation en énergie d'un cinquième des habitants de la grande région. Tout est à construire.

PRÉSENT SUR TOUS LES TERRAINS

Pour réussir cette transition énergétique, j'ai voulu que Le Grand Narbonne soit un modèle national. Il n'est pas question d'idéologie ou de lubie médiatique, mais d'un ensemble de projets porteurs de richesses et de progrès. Participer au nécessaire sauvetage de la planète en créant de l'activité et de l'emploi : c'est l'objectif ! Labellisé par l'État « *Territoire à énergie positive pour la croissance verte* », Le Grand Narbonne répond présent sur tous les terrains : soutien à la recherche, aides aux économies d'énergie, développement du numérique à très haut débit...

La Communauté d'agglomération s'est également concentrée sur la question des transports collectifs, en réorganisant son réseau Citibus afin d'offrir à tous les usagers du territoire une alternative pratique et très économique à la voiture individuelle. Il faudra aller encore plus loin dans l'avenir. Pour que Le Grand Narbonne avance dans le vent de l'Histoire.

JACQUES BASCOU

Président de la Communauté d'agglomération du Grand Narbonne



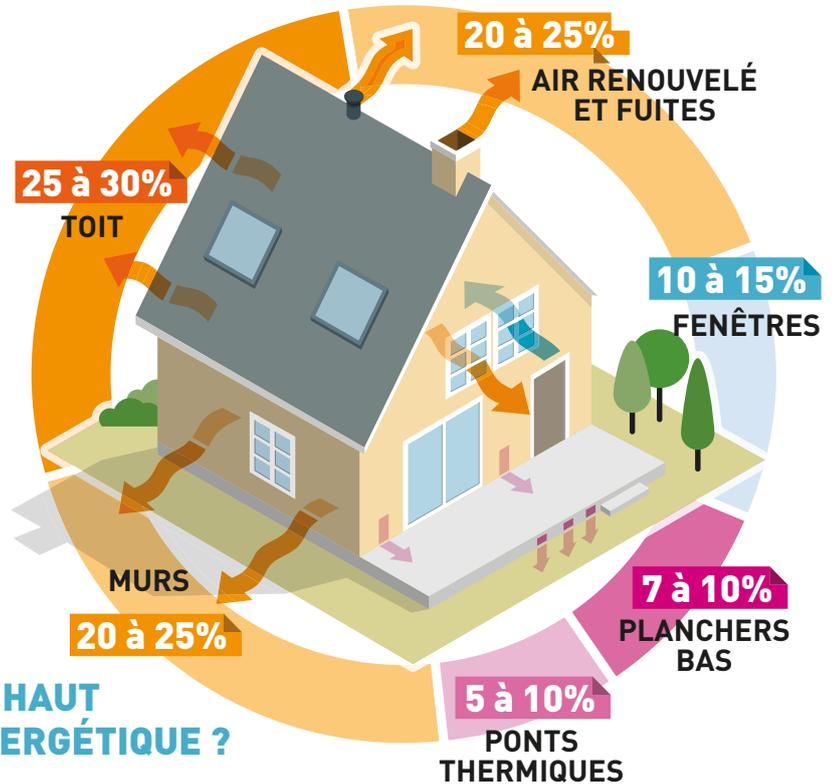
LE GRAND NARBONNE CRÉE SA PLATEFORME DE RÉNOVATION ÉNE

Grâce à sa plateforme de rénovation énergétique **Le Grand Narbonne** accompagne tous les propriétaires pour rénover efficacement et pour longtemps leurs logements.

DÉPERDITIONS MOYENNES POUR UNE MAISON D'AVANT 1975 NON ISOLÉE

LE SAVIEZ-VOUS ?

40% des résidences principales situées sur le territoire du **Grand Narbonne** ont été **construites avant 1970** alors qu'aucune réglementation thermique ne fixait d'obligations d'isolation ni de performances des équipements de chauffage. Ces habitations subissent d'importantes déperditions d'énergie.



POURQUOI RÉNOVER AVEC UN HAUT NIVEAU DE PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE ?

1 C'EST BON POUR VOUS



Des consommations réduites pour réaliser plus d'économies et pour plus de sécurité



Un confort accru autant en hiver qu'en été



Une **valeur patrimoniale** plus élevée

2 C'EST BON POUR L'ENVIRONNEMENT



Economies d'énergies



Réduction des émissions de gaz à effet de serre





ÉNERGÉTIQUE DE L'HABITAT

Le Grand Narbonne vous accompagne à **chaque étape** de votre projet de **rénovation énergétique**.

POUR QUI ?

- Propriétaire occupant & bailleur ou copropriétaires
- Sans conditions de revenus
- Bâti achevé il y a plus de deux ans

1

DÉFINITION DE VOTRE PROJET

Un **conseiller technique vous accueille** pour réaliser, avec vous, un état des lieux de votre habitat et de vos besoins de rénovation.

2

RÉALISATION D'UN AUDIT ÉNERGÉTIQUE

Un **bureau d'étude** thermique mandaté par **Le Grand Narbonne**, réalise un **descriptif de votre logement** et de sa consommation énergétique. **Ensuite, il propose trois pistes** de travaux selon le gain énergétique que vous souhaitez atteindre : 25%, 40% de gain énergétique ou basse consommation = classe A.

3

TRAVAUX

Le **conseiller vous met en relation avec des professionnels locaux** et titulaires de la mention « Reconnu Garant de l'Environnement ». **Il étudie et compare avec vous les devis.**

5

SUIVI DES CONSOMMATIONS APRÈS TRAVAUX

Le **conseiller vous accompagne** à l'utilisation de votre logement rénové en proposant des outils de **suiti de consommation d'énergie**. Un moyen efficace pour quantifier l'impact de vos travaux sur vos factures d'énergie et votre confort.

4

FINANCEMENT

Le **conseiller vous assiste** pour le montage des différents dossiers de **demandes d'aides financières et de subventions.**

En savoir plus sur les démarches **04 68 65 39 55**

Nos partenaires





Dans le cadre d'IN'ESS

So' biotyfull ou l'esprit nature



Ame voyageuse en recherche d'espaces nouveaux à conquérir et jeune maman en quête de produits naturels pour les soins de son bébé, la Narbonnaise Aurélie Valette, à l'aube de ses trente ans, s'est découvert une vocation pour la création d'entreprise.

EN SOLO... OU PRESQUE

Préparatrice en pharmacie de profession, la jeune femme est passionnée de plantes, principes actifs et autres huiles essentielles, et milite à la fois pour l'agriculture biologique et le respect des animaux. Elle s'est donc mise en recherche de producteurs de soins de beauté, produits cosmétiques et d'hygiène, couches pour bébés, thés et tisanes qui correspondent à ses valeurs. Toute seule, avec beaucoup de débrouillardise, une grande volonté, un micro crédit de 3 500 € délivré par l'association



Adie au sein de la structure IN'ESS du Grand Narbonne, et les conseils de la BGE (toujours à IN'ESS), Aurélie a monté son site en ligne de distribution, à l'adresse www.sobiotyfull.fr.

L'ENVIE ET LES IDÉES

« Je me suis faite connaître essentiellement grâce aux réseaux sociaux et aux forums spécialisés. Ainsi, j'ai pu développer assez rapidement une clientèle, non seulement sur Narbonne, mais également loin d'ici », explique fièrement Aurélie qui met un point d'honneur à livrer personnellement ses clients les plus proches de Narbonne, développant ainsi un efficace bouche à oreille.

Parmi la petite centaine de références d'un catalogue qui ne demande qu'à grandir, la jeune femme propose les gammes d'une dizaine de marques, certaines de réputation nationale, d'autres très artisanales comme ce fabricant corrézien de cosmétiques bio à base de potirons ou de carottes. Pour l'heure, Aurélie conserve un emploi à mi-temps de préparatrice en pharmacie, mais l'objectif est clair : « J'espère faire de So'biotyfull une activité continue qui me permette de vivre. J'ai de l'envie et des idées, comme celle de créer mon propre assemblage de thés et de le vendre sous ma marque. » Chez Aurélie, pas de doute, l'esprit d'entreprise infuse... •



VENTENAC-EN-MINERVOIS

Jody et Peter, ambassadeurs de l'art de vivre

Jody et Peter Gaffey, un couple d'Américains, a décidé de faire du Languedoc sa nouvelle patrie. En 2014, ils ont acheté la tour du château de Ventenac pour la transformer en hôtel haut de gamme à destination d'une clientèle passionnée par l'art de vivre du Sud de la France. Le couple propose des séjours à la carte, très axés sur la gastronomie et

les vins. Ancienne cadre en marketing dans des compagnies de taille mondiale, Jody est une inlassable propagandiste du tourisme dans Le Grand Narbonne, auprès d'une clientèle internationale toujours à conquérir. « Les vraies valeurs du Languedoc sont encore mal connues hors de France, tout comme les vins d'ici qui pourtant sont capables de rivaliser avec les plus grandes régions viticoles de France et du monde. » Avec de tels ambassadeurs, la notoriété ne peut que grandir.



Après 27 ans d'existence

Un nouveau départ pour la pépinière Eole

Née en 1989, la pépinière d'entreprises Eole (ZI de Plaisance à côté de la Chambre de Métiers) favorise l'implantation d'entreprises exemplaires et innovantes dans les activités de l'artisanat et de l'industrie. La structure, subventionnée à hauteur de 90 000€ par an par Le Grand Narbonne, vient de prendre un nouveau départ en changeant son mode de fonctionnement. La Chambre des métiers et de l'artisanat de l'Aude, acteur historique de l'accompagnement des entreprises, est désormais en charge de la gestion de la pépinière jusqu'ici déléguée à une société spécialisée. La proximité physique entre la pépinière et l'organisme consulaire est un atout supplémentaire en termes de soutien économique auquel participe également la Chambre de Commerce •

Interview

Corinne Renard,
entre coaching et maternage des entreprises

Spécialiste de l'accompagnement d'entreprises au sein de plusieurs Chambres de métiers, dont celle de l'Aude depuis 2007, Corinne Renard vient de prendre la direction de la pépinière Eole.

Dans quel état d'esprit êtes-vous ?

« Je dirais que s'occuper d'entreprises naissantes c'est à la fois du coaching et du maternage. Il faut leur consacrer du temps. J'ai moi-même été à mon compte pendant dix ans et je sais qu'il y a de grands moments de solitude. L'important c'est de les aider à s'organiser, à se recentrer sur l'essentiel. Il faut être à l'écoute et trouver des solutions avec eux. »



Comment appréhendez-vous Eole ?

« C'est un très bel outil qui peut être amélioré. Soyons clair, je ne suis pas un agent immobilier qui cherche à faire de la location de bureaux et d'ateliers. Je ne cours pas forcément après des champions du monde de l'entreprise, mais après un profil de dirigeants très à l'écoute, en demande, et capable de se remettre en question. »

De beaux fleurons en sont sortis

Depuis 2003, la pépinière Eole a fait émerger 34 entreprises employant près de 200 personnes. Quelques beaux fleurons sont nés ici. On peut citer la Chocolaterie des Corbières, Verre et bois, Meodex, Salamandre, CDA, Sede Environnement, Languedoc Net, etc. La pépinière propose en location neuf bureaux, neuf ateliers de 100 à 300 m² et un plateau tertiaire.

ZONE D'ACTIVITÉ
MONTREDON-NÉVIAN

Le giratoire du Pôle santé a été mis en service



Selon le vœu de Jacques Bascou, Président du Grand Narbonne, les travaux préparatoires à l'implantation du Pôle Santé sur la ZAC de Montredon-Névian, ont avancé bon train cet été. Le giratoire d'accès est achevé tandis que la réalisation des réseaux de transfert des eaux usées jusqu'à la station d'épuration de Marcorignan-Névian seront terminés fin 2016. Confié à la SEM Alenis, l'aménagement proprement dit de la ZAC a été lancé avec la réalisation prioritaire d'une voie d'accès provisoire permettant aux travaux de construction de la Polyclinique de démarrer fin 2016. Pour faciliter le démarrage de la ZAC, Le Grand Narbonne a garanti à 80% un emprunt de 4,65M€ contracté par Alenis. Le coût total de l'aménagement de la ZAC s'élèvera à 14,5 M€ dont 9,5M€ de travaux.





Parc méditerranéen de l'innovation

Six terrains en vente pour entreprises innovantes

Actuellement en cours de viabilisation, les six premières parcelles du campus d'entreprises du Parc méditerranéen de l'innovation (PMI de La Coupe) sont ouvertes à la commercialisation. Ces lots ont des superficies de 1 200 à 2 600 mètres carrés, et s'insèrent dans un environnement paysager très soigné, bénéficiant des meilleures conditions d'accès au réseau numérique grâce à la fibre optique. Ces parcelles sont vendues à 60 € le mètre carré*.



* Informations sur la vente des terrains au Service développement économique du Grand Narbonne : 04 68 58 14 65 economie@legrandnarbonne.com

UNE PIERRE DE PLUS À L'ÉDIFICE DU PMI

Le lancement de cette commercialisation est une pierre de plus à l'édifice du PMI de La Coupe où s'ajoutent petit à petit les éléments d'un puzzle totalement dédié à l'épanouissement de jeunes entreprises innovantes, en lien avec la recherche fondamentale et l'enseignement universitaire. À côté du Laboratoire de biotechnologie de l'environnement et de l'UT génie chimique - génie des procédés, la pépinière d'entreprises Innoveum héberge les projets naissants. Très prochainement, ces startups pourront passer à une phase ultérieure de leur développement dans le cadre d'un hôtel d'entreprises

de 1 000 m² de surface utile avec sept plateaux de bureau et quatre ateliers-labo. La construction de cet équipement va commencer à la fin 2016 et mobilisera 1,5 million d'euros d'investissement du Grand Narbonne (via la société d'aménagement Alenis), avec des aides de la Région et de l'Europe à hauteur de 385 000€ chacune. Le campus est l'aboutissement du parcours d'entreprise. Il a pour vocation de permettre aux entreprises de s'installer et de voler de leurs propres ailes. Il sera tout naturellement le débouché des trois pépinières du Grand Narbonne : Innoveum à la Coupe, Eole sur la ZI de Plaisance et Nucleum à IN'ESS •

“ Le Grand Narbonne investit pour proposer des solutions d'implantation aux entreprises innovantes du territoire, mais aussi pour prospecter auprès d'entreprises de la Grande région et au-delà, avec pour objectif de soutenir la création d'emplois. ”

Alain Pérea,
Vice-président du Grand Narbonne
délégué à l'Aménagement du territoire



ARMISSAN-VINASSAN

La ZA de Peyrelade sera bientôt livrée

Les travaux d'aménagement de la future zone d'activités de Peyrelade, située à l'entrée de Vinassan sur la route d'Armissan, entrent dans leur phase terminale. Après la réalisation du rond-point (financé à hauteur de 420 000€ par le Conseil départemental), la viabilisation des vingt-six parcelles (sur 3,5 ha) sera terminée à la fin de

l'année ou au tout début 2017. D'ores et déjà, la moitié de ces lots (640 à 2 200 m²) a été commercialisée. Rappelons que la zone est essentiellement à vocation artisanale, mais elle accueillera également de petits commerces et un cabinet médical. Au final, Le Grand Narbonne aura investi seul 3,7 M€, prenant directement à sa charge 2 M€ afin de proposer aux entreprises des prix d'achat attractifs de 45 à 55€ / m². Une stratégie gagnante pour l'économie locale et l'emploi.



Dans le cadre d'IN'ESS

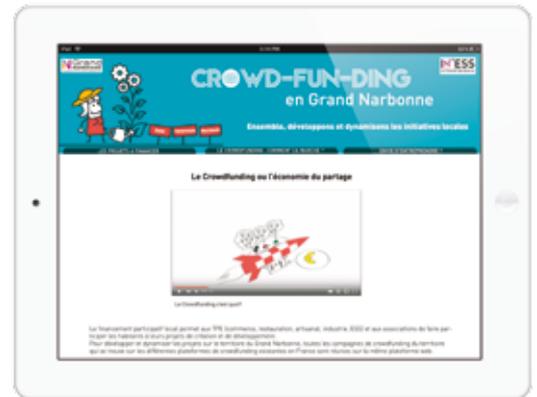
Une vitrine du financement participatif à l'échelle du Grand Narbonne

Le financement participatif (ou *crowdfunding*) porte les valeurs de partage et de collaboration propres à l'économie sociale et solidaire. Un grand nombre de plateformes numériques (Ulule est l'une des plus connues) mettent en relation des porteurs de projets avec des citoyens décidés à apporter leur pierre via une participation financière qui peut être modique, ou via une offre d'accompagnement gratuit. Les contreparties offertes par les entrepreneurs débutants sont diverses et proportionnelles au montant de l'aide apportée. Par exemple, si vous décidez de soutenir un jeune agriculteur bio, celui-ci pourrait vous remercier par le don d'un panier de légumes.

PROMOTION D'UNE ÉCONOMIE CITOYENNE

Cette économie citoyenne fait partie de l'ADN de la structure IN'ESS, le pôle innovant du Grand Narbonne qui multiplie les gestes

d'accompagnement et de soutien aux jeunes créateurs d'entreprises. La volonté du Grand Narbonne est de donner une visibilité à toutes les actions de financement participatif lancées sur le territoire. Issus de l'école numérique Simplon, proposée en 2015 par Le Grand Narbonne, quatre jeunes ont planché sur une application qui permette d'effectuer un recensement. Cette vitrine a pu être finalisée via une convention passée avec la Banque publique d'investissement BPI France qui effectuera le tri dans sa propre vitrine de crowdfunding. Un lien spécifique* sera créé, de manière à isoler les projets du Grand Narbonne et à les mettre en évidence auprès des habitants du territoire susceptibles d'apporter leur soutien aux projets naissants. Le lancement officiel de cette vitrine web aura lieu dans le cadre d'une grande journée du financement participatif, le 5 octobre, dans les locaux d'IN'ESS, avenue Pompidor •



“ C'est un outil de financement original qui va permettre aux entreprises et aux associations de valoriser leurs initiatives auprès de nos concitoyens et de lever des fonds nécessaires à leur développement. ”

Tristan Lamy,

Vice-président du Grand Narbonne délégué à l'Innovation, la Transition écologique, l'Enseignement supérieur, la Recherche et l'Économie sociale et solidaire.

*Plus d'informations :

www.legrandnarbonne.com



Une ministre en visite à IN'ESS

Martine Pinville, secrétaire d'État au Commerce, l'Artisanat, la Consommation et l'Économie sociale et solidaire, a pu découvrir en profondeur les diverses composantes de la structure IN'ESS, lors de sa visite le 17 juin dernier, en

présence de Jacques Bascou, Président du Grand Narbonne et du Vice-président Tristan Lamy. La ministre a particulièrement apprécié le fonctionnement en écosystème et le soin apporté à l'accompagnement des projets professionnels traités par IN'ESS. Une vraie reconnaissance pour la structure et l'ensemble des personnels.

De gauche à droite : Martine Pinville, secrétaire d'État, accueillie par Jacques Bascou, Président du Grand Narbonne et Tristan Lamy, Vice-président du Grand Narbonne lors de la visite d'IN'ESS.

ZAC du Castellas à Montredon

Les Chocolatiers cathares

ou le rebond du bonbonneur

Aux abords de la zone d'activités du Castellas (Montredon), le bâtiment ocre des Chocolatiers cathares est un puissant appelant pour les automobilistes de passage. De fait, alors que la fabrique et son magasin de douceurs ne sont ouverts que depuis juin, les visiteurs ont afflué durant l'été, attirés par l'enseigne gourmande. On peut parler d'une implantation réussie sur cette zone du Grand Narbonne. Mais pour le maître des lieux, Youcef Osmani, c'est plus que cela : une résurrection...



MARRON ET DÉCONFIT...

Youcef Osmani, c'est ce maître chocolatier, confiseur et sucrecuitier, qui se fit connaître à Narbonne dans les années 90, en portant sur les fonts baptismaux la réputée Chocolaterie des Corbières. Animé par la passion, un sens de l'innovation et un optimisme sans limites, cet artisan fier de l'être avait couvé son bébé au sein de la pépinière Eole, puis l'avait fait grandir et prospérer, avec une réputation certaine. Las, au terme d'une association périlleuse, il y a quatre ans, le chocolatier se retrouva

marron et déconfit, mis à la porte de son entreprise et fort désemparé.

... PUIS RESSUSCITÉ

« *Ce fut dur, mais j'ai encaissé* », dit-il dans un sourire qui semble ne s'être jamais éteint. Au pied du mur, l'artisan ne s'endort pas. Il réfléchit à un autre projet qui lui permettra de pratiquer son art, mais aussi d'en montrer les recettes au public, et de s'inscrire dans la dynamique touristique du territoire. Avec une équipe de cinq personnes polyvalentes, Youcef Osmani a donc créé Les Chocolatiers cathares,

producteurs de bonbons et tablettes de chocolats, de ganaches, biscuits, pâtes de fruits et autres sucettes aux recettes et arômes originaux, comme cette friandise parfumée au miel des Clauses, de Montségret. L'artisan aime les produits d'ici telle la farine de M. Bey, un minotier à l'ancienne. Et quand il ne fabrique pas, le chocolatier anime son atelier découverte pour grands et petits, ou fait visiter sa boutique comme on arpente un palais des délices. Le bonbonneur a retrouvé le goût du bonheur •



CUXAC-D'AUDE

Nouveaux ateliers municipaux

Les nouveaux ateliers municipaux viennent d'être érigés sur la zone artisanale de la route d'Ouveillan. Plus spacieux et mieux adaptés aux conditions de travail des employés

municipaux, ces ateliers remplacent d'anciens locaux vieux de 25 ans. Doté de cellules grillagées permettant la mise en sécurité des matériels les plus précieux, le bâtiment est protégé par la vidéo protection, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. La commune a investi 800 000 € dans ce projet subventionné à 30% par l'État et le Département.



Parc méditerranéen de l'innovation

Innoveum Campus

une fabrique à jeunes pousses



Créer une jeune pousse (startup) en 48 heures! Tel est le principe d'Innoveum Campus, un concours lancé dans le cadre du Parc méditerranéen de l'innovation et de l'hôtel pépinière d'entreprises Innoveum du Grand Narbonne. Le principe est simple : réunir des porteurs de projets et les mettre en contact avec des entrepreneurs, chefs d'entreprises, consultants, avocats, experts, coaches afin de bâtir, le temps d'un week-end, un réel projet d'entreprise fondé sur une idée de produit ou de service innovant.

L'ESPRIT « IN » DU GRAND NARBONNE

La rencontre s'est tenue les 1^{er} et 2 juillet derniers. Elle a réuni 46 participants groupés en quinze équipes qui ont pu donner corps à leur projet, jusqu'à l'établissement d'un business model, en abordant les questions de propriété intellectuelle, de marketing ou de communication. Un grand jury a désigné quatre lauréats (voir ci-contre la description du projet vainqueur). Chacun bénéficiera d'un accompagnement pour les diverses étapes de création de son projet, tandis que l'ensemble des participants intégrera la nouvelle communauté My Innoveum, lieu d'échanges et relais de l'esprit innovant du Grand Narbonne exprimé par le Vice-président Tristan Lamy : « *La Communauté d'agglomération travaille à faire de l'innovation un levier majeur du développement économique du territoire* » •

Cherchez, il en restera quelque chose...

Que sont nos belles recherches devenues ? Devant la machine à café du laboratoire de biotechnologie de l'environnement de l'INRA (Quatorze-Narbonne), six jeunes doctorants, stagiaires ou informaticiens* se sont posés cette question et ont fait le constat que 60% des travaux de recherche fondamentale ne sont jamais publiés, car non concluants, et donc perdus à jamais pour la communauté scientifique.

SECONDE VIE...

« *C'est un manque de reconnaissance du travail des chercheurs et aussi un énorme gâchis de temps et d'argent* », se désole Marie-Lou Hullion, l'une des créatrices du projet « *Second life research* » qui se propose tout simplement de créer une plateforme numérique qui recueillerait et publierait cette énorme masse de travaux jusqu'ici voués aux oubliettes. Il ne s'agit pas de flatter l'ego des chercheurs malheureux, mais surtout d'éviter à d'autres chercheurs de partir sur de fausses pistes ou bien de réorienter des travaux sur une voie plus prometteuse. Cette idée, qui paraît simple et de bon sens, a remporté le premier prix du concours Innoveum Campus et va pouvoir se développer grâce à des prestations diverses d'accompagnement (pour un équivalent de 9500€) et à un hébergement gratuit pendant six mois à la pépinière Innoveum. Une première version du site doit voir le jour en octobre. La startup fera son

démarchage naturellement dans les rangs de l'INRA, avant d'aller à la pêche auprès d'autres labos. Avec cet argument : cherchez, il en restera toujours quelque chose...



L'équipe du projet *Second life research* : Florence de Foucheour, Pascal Flayac, Morgan Soulié, Marie-Lou Hullion, Héléne Thomas et Kévin Lequette (absent lors de la prise de vue).



© Le Perrin

Fonds européens

Le Grand Narbonne en LEADER

pour aider l'économie rurale



Les fonds européens LEADER (liaison entre actions de développement de l'économie rurale) sont attribués aux territoires regroupés qui ont une stratégie de développement de l'économie rurale. Pour mieux capter ces aides, qui peuvent atteindre 64% du coût d'un projet et déclencher d'autres aides publiques, Le Grand Narbonne s'est associé aux Communautés de communes voisines des Corbières, Région Lézignanais, Corbières et Minervois, Piémont d'Alaric et de la Domitienne (Hérault), formant un territoire de 140 communes et 124 000 habitants. Cette association,

« Avec le GAL de l'Est Audois, Le Grand Narbonne défend la ruralité en partenariat avec les communes voisines et les acteurs économiques associés au comité de programmation. Le Grand Narbonne accompagne et soutient les projets de développement local pour renforcer les liens terre-mer et urbain-rural, créer des synergies entre le tourisme et l'agriculture, faciliter la bonne intégration de ces activités dans le territoire. »

Magali Vergnes,

Vice-présidente du Grand Narbonne et Présidente du comité de programmation du GAL EA.

appelée Minervois Corbières Méditerranée, est présidée par Gérard Barthez, maire de Ferrals-les-Corbières et porte le Groupe d'action locale de l'Est audois (GAL EA).

DÉVELOPPER L'EMPLOI NON DÉLOCALISABLE

Le GAL EA a défini les axes de sa stratégie pour développer de l'emploi non délocalisable sur les territoires ruraux : répondre aux besoins en services de la population locale et touristique (points multiservices, mobilités...), développer des partenariats économiques pour la promotion et l'accueil sur le territoire (valorisation des labels tel Vignobles & Découvertes, d'activités de pleine nature ou écotourisme...), exploiter et valoriser les ressources locales (maintien d'activités artisanales, promotion des circuits courts, etc.).

1,9 MILLIONS D'AIDES

D'ores et déjà, une enveloppe de 1,9 millions d'euros, a été accordée par la Région, en tant qu'autorité de gestion des fonds européens. Les particuliers ayant un projet de création d'activité ou d'emploi peuvent se faire accompagner par les animateurs du

GAL (conseils, aide au montage des dossiers techniques, financiers). C'est le comité de programmation du GAL EA, présidé par Magali Vergnes, Vice-présidente du Grand Narbonne, qui étudie et sélectionne les projets éligibles. Parmi les premiers projets retenus, les salins de La Palme avec leur navette électrique pour transporter les amateurs de glisse vers la plage. L'enjeu est double : maintenir une clientèle touristique et créer un mode de déplacement écologique. Autre projet sélectionné : l'aménagement à Villesèque-des-Corbières, d'une épicerie multiservices avec une halle dédiée aux producteurs locaux •



UNION EUROPÉENNE



Langue-d'oc - Roussillon



LANGUEDOC-ROUSSILLON LA RÉGION MIDI-PYRÉNÉES

Pour tout renseignement :

GAL de l'Est Audois, François Galabrun : direction@gal-estaudois.fr
Au siège du Grand Narbonne, 12 bd. Frédéric Mistral à Narbonne



SAINTE-VALIÈRE

En route pour Compostelle

L'association Camins a décidé de redonner vie à l'ancien *Camin Romieu*, une des multiples branches des chemins de Saint-Jacques-de-Compostelle, qui reliait Montpellier à Carcassonne et

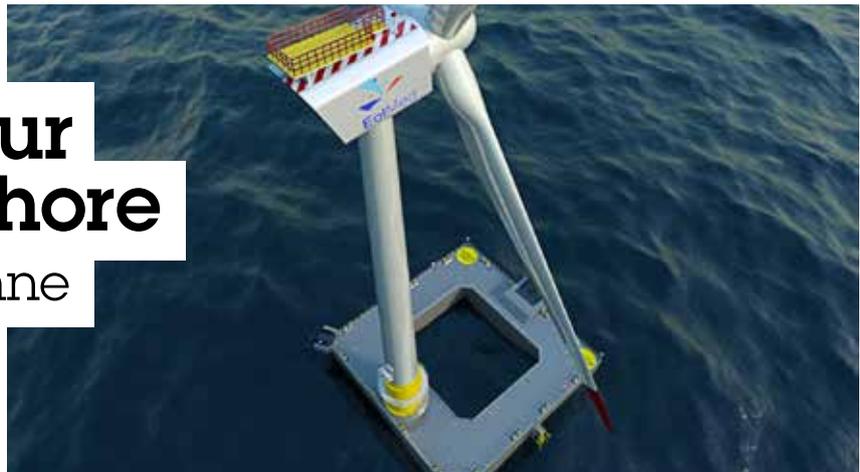
traversait le Minervois. Au printemps dernier et au début de l'été, les bénévoles de l'association ont entrepris de baliser le sentier avec la célèbre coquille de Saint-Jacques. Désormais, Sainte-Valière est une des étapes de ce très beau sentier, authentique et beaucoup plus paisible que certains itinéraires vers Saint-Jacques.



Territoire à énergie positive

Feu vert pour l'éolien offshore en Grand Narbonne

Ségolène Royal, ministre de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer a officialisé en juillet le choix du Grand Narbonne pour l'implantation d'une des deux fermes pilotes françaises d'éoliennes offshore flottantes. Le projet EolMed, porté par l'entreprise Quadran, désormais implantée à Port-la-Nouvelle, prévoit la réalisation de quatre éoliennes d'une capacité totale de 24 mégawatts, à 15 kilomètres au large de Gruissan. Un deuxième projet expérimental pourrait être lancé, au large de Leucate. Au terme de quatre ans d'études et de construction, cette ferme pilote aura pour



mission de démontrer la viabilité économique de la filière offshore avant le lancement d'une phase commerciale dont l'ambition est d'alimenter un million de personnes dans la nouvelle région. Avec pour corollaire la création de centaines d'emplois en Grand Narbonne et le développement du port de Port-la-Nouvelle, choisi comme base de construction des flotteurs et d'assemblage des éoliennes. Un vrai vent d'espoir se lève pour Le Grand Narbonne •

5 000 lampes LED distribuées par Le Grand Narbonne

La labellisation du Grand Narbonne comme territoire à énergie positive pour la croissance verte (TEPCV) s'accompagne d'actions concrètes telle la distribution prochaine d'ampoules LED à basse consommation dans les foyers du territoire. Ces équipements, d'une durée de vie estimée à quinze ans, permettent de réduire de 80 % la consommation d'énergie relative à l'éclairage d'une maison. Cependant, ces ampoules constituent une dépense d'investissement non négligeable qui freine encore leur généralisation.

PRIORITÉ AUX FOYERS LES PLUS MODESTES

Afin de réduire ce handicap, l'État a conclu un partenariat avec EDF, dans lequel l'entreprise d'électricité s'est engagée à distribuer un million de ces ampoules auprès des collectivités de moins de 250 000 habitants. La dotation pour Le Grand Narbonne est de 5 000 lampes qui permettront d'équiper

environ un foyer sur vingt, avec une priorité donnée aux ménages les plus modestes. Par ailleurs, la volonté exprimée par les élus du Grand Narbonne est de profiter de cette distribution pour informer et sensibiliser les habitants sur les bénéfices financiers et environnementaux de l'usage de ces lampes LED, ainsi que sur le recyclage des ampoules halogènes et à incandescence.

« Avec cette action, Le Grand Narbonne peut à court terme réduire la consommation électrique des ménages et concourt aux objectifs de la loi de transition énergétique qui prévoit une baisse de 30% de la consommation d'énergie à l'horizon 2030. »

Isabelle Herpe,

Vice-présidente du Grand Narbonne déléguée à la Politique de l'Habitat.

DU 5 AU 8 OCTOBRE

2^{es} Rencontres Plan Climat du Narbonnois

Sous l'égide du Grand Narbonne et du Parc naturel régional de la Narbonnaise en Méditerranée, les 2^{es} Rencontres Plan climat ont lieu du 5 au 8 octobre. Rencontres, films, animations de rue, visites, balades, ateliers participatifs, formations sont au programme. Temps fort de ces rencontres, le jeudi 6 octobre de 19h à 20h30, la conférence débat sur le climat par Jean Jouzel, climatologue de renommée internationale, membre du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat et prix Nobel de la paix. Gruissan, auditorium du Palais des congrès. Voir le détail sur www.legrandnarbonne.com



DOSSIER

TRANSPORTS

DÉCOUVREZ LE NOUVEAU CITIBUS

Davantage de fréquences de bus, des prix ultra doux, une meilleure lisibilité et accessibilité des titres de transports, une communication renforcée notamment avec un nouveau site internet : inauguré en septembre, le nouveau service Citibus du Grand Narbonne passe à la vitesse supérieure.

Il devient véritablement un mode de déplacement concurrentiel par rapport à la voiture individuelle.



LA MOBILITÉ

Grand
NARBONNE
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMERATION



EN CHIFFRES

21

Nombre de lignes Citibus dont la Citadine

113

Nombre de bus

2 789 706

Km parcourus par an

+18%

Augmentation de l'offre par rapport à l'ancien dispositif

10,12 M€/an

Coût de la délégation de service public

Le produit, le prix, la distribution, la communication... Comme tout objet de consommation ou prestation de service qui se veut attractif, le transport collectif doit satisfaire aux règles élémentaires du marketing. Cette réalité n'a pas échappé aux élus du Grand Narbonne lorsqu'ils ont lancé la nouvelle délégation de service public (DSP) portant sur la gestion du réseau Citibus. Jacques Bascou, Président du Grand Narbonne avait tracé la feuille de route : « *Parce que nous devons repenser les modes de déplacement et parce que nous devons nous montrer éco-responsables, Le Grand Narbonne se tourne résolument vers un transport collectif au plus proche des pratiques et des attentes des habitants* ».

UNE OFFRE DE TRANSPORT AMÉLIORÉE

L'objectif est clair : le nouveau service Citibus, effectif depuis le 1^{er} septembre, est armé pour faire la démonstration qu'il est une alternative pratique et économique par rapport à l'usage de la voiture individuelle. Avec des trajets plus directs et plus fréquents, le produit s'améliore considérablement grâce à une harmonisation de l'offre sur l'ensemble du territoire, rendue jusqu'alors impossible en raison des intégrations successives

des communes du Ginestacois et du Sigeonais. Ainsi, les augmentations de fréquences sont importantes pour les communes du sud avec un renforcement significatif des dessertes de Leucate et Sigean. Concernant Narbonne, qui est plus que jamais le pôle central du réseau, les parcours de centre-ville ont été optimisés et le secteur sud mieux desservi (voir pages 18-19).

TARIFS ATTRACTIFS

L'élément prix était déjà favorable grâce aux efforts financiers consentis par Le Grand Narbonne. Il le reste en toutes circonstances, particulièrement avec des formules d'abonnement au mois et à l'année, qui sont les plus attractives par rapport aux autres Communautés d'agglomération (voir page 17). La communication s'améliore enfin avec une refonte de la numérotation des bus et des appellations des titres de transports, la mise en ligne d'un site internet dynamique et un nouvel habillage des bus (page 20). Bien entendu, eu égard à l'objectif éco-responsable fixé par les élus du Grand Narbonne, la flotte des véhicules Citibus répond aux exigences du développement durable. Une raison de plus pour changer ses habitudes sans plus attendre •

« Les déplacements au sein du Grand Narbonne sont des enjeux essentiels. Notre objectif est d'inciter les habitants du territoire à choisir les transports en commun grâce à un nouveau réseau plus performant, des fréquences plus importantes, des trajets plus directs, des outils de communication innovants et ainsi limiter l'usage de la voiture individuelle. »

Édouard Rocher,

Vice-président du Grand Narbonne délégué aux Transports et à l'Intermodalité





La convention avec Keolis renouvelée

Unification et harmonisation de l'offre de transport

Depuis 2008, date de la dernière convention signée entre Le Grand Narbonne et la société de transports Keolis, la géographie du territoire et celle des compétences de la Communauté d'agglomération ont largement évolué. Les dix-huit communes historiques de l'ex-Communauté d'agglomération de la Narbonnaise ont accueilli vingt-et-une nouvelles entités en leur sein (essentiellement le Ginestacois et le Sigeonais), et désormais Le Grand Narbonne assume toute la compétence transport à l'intérieur de son territoire, y compris le transport scolaire.

18 % D'OFFRE DE TRANSPORT EN PLUS

En définissant les contours de la nouvelle délégation de service public, les élus se sont donnés pour objectif d'unifier et d'harmoniser l'offre, en fonction du potentiel des communes, avec la volonté de créer un véritable service alternatif à l'usage de la voiture, notamment dans le Sigeonais où, jusqu'ici, l'offre était surtout scolaire et peu



Jacques Bascou, Président du Grand Narbonne et Frédéric Baverez, Directeur exécutif groupe France du groupe Keolis lors de la signature du contrat de délégation de service public.

adaptée aux attentes des personnes actives. Dans le Ginestacois, il s'agissait surtout de rendre l'offre plus lisible. Enfin, les communes historiques conserveront un niveau d'offre déjà jugé satisfaisant. Pour ce nouveau contrat, Le Grand Narbonne a veillé à la maîtrise des coûts et au maintien d'entreprises locales (transports Capdeville et Rubio). Répondant à ces critères, Keolis a obtenu un renouvellement de la délégation de service public pour une durée de huit ans •

Keolis, un géant du transport

Présent dans 16 pays, employant 56 300 personnes, avec un chiffre d'affaires de 5 milliards d'euros (2015), le groupe Keolis est un géant du transport. En France, il gère 3 réseaux de métro, 16 réseaux de tramway, et 70 réseaux urbains dont celui du Grand Narbonne.



UNE QUALITÉ DE L'AIR PRÉSERVÉE

Un parc de bus jeunes et écolos

Prendre le bus, c'est aussi un acte responsable pour l'avenir de la planète. Avec une moyenne d'âge de 4,5 ans, les véhicules du réseau Citibus répondent majoritairement aux exigences de la nouvelle norme « Euro 6 ». L'objectif de cette réglementation est de rendre les véhicules industriels plus propres et d'améliorer la qualité de l'air. Les bus sont équipés de nouvelles

générations de moteurs blue EfficiencyPower qui combinent le recyclage des gaz d'échappement, du filtre à particules et la réduction catalytique sélective, sans rien concéder en termes de puissance. Ainsi, la réduction des émissions polluantes est combinée à la réduction de la consommation de carburant. Dans tous les cas, un bus est imbattable sur le plan de l'écologie puisqu'il peut remplacer à lui tout seul une cinquantaine de voitures...



Coût de transport pour l'utilisateur

Voyager moins cher

Si l'on parle coût de transport, l'avantage concurrentiel du bus par rapport à la voiture particulière ne discute même pas. Il est écrasant !

Qu'on en juge par le prix d'un abonnement à l'année, un usager peut se déplacer à volonté sur l'ensemble du réseau du Grand Narbonne pour un coût de 120 € (soit 10 € par mois), coût qui tombe à 84 € pour les moins de 26 ans.

DE 120 À 0 € L'ANNÉE

Si l'usager en question se déplace pour se rendre à son travail, sa facture sera encore divisée par deux (lire ci-dessous). Plusieurs cas d'exemption totale sont prévus. Sous conditions de ressources, ils concernent les demandeurs d'emplois, bénéficiaires du RSA et les seniors en difficultés. Les invalides à plus de 80%, les invalides de guerre et personnes atteintes de cécité totale sont exemptées, sans conditions.

Les tarifs du Citibus sont parmi les plus bas constatés dans les réseaux d'agglomérations de même taille, où la moyenne s'établit à 300 € par an.

AU CONTACT DES USAGERS

Pour les usagers occasionnels, les tarifs sont également attractifs avec un ticket à l'unité vendu 1,20 € et des carnets de dix tickets à 9 € qui ramènent le prix du trajet en dessous de l'euro symbolique... Seuls les tickets à l'unité et les tickets journaliers sont vendus dans le bus. Le carnet de dix tickets s'achète au point de vente Citibus : la Citiboutique de Narbonne, et chez les nombreux dépositaires répartis sur le territoire. Les abonnements sont délivrés à la Citiboutique et dans des permanences estivales à Sigean et Ginestas. Pour être plus près de l'usager, une agence mobile sillonne désormais le territoire afin de renseigner la population et de délivrer les titres de transport •

N'oubliez pas la prime transport !

Les salariés, apprentis, en CDD ou en CDI, à temps plein ou à temps partiel, travaillant dans le secteur public ou privé sont concernés par la Prime transport -50%. Le code du travail prévoit la prise en charge par l'employeur de la moitié du coût des abonnements de transport public de ses salariés pour accomplir leurs trajets entre la résidence habituelle et leur lieu de travail. Lors de l'achat de l'abonnement Citibus, une facture est délivrée afin que l'employeur s'acquitte de la prime transport.

Chômeurs aidés

Les demandeurs d'emploi dont l'indemnité est inférieure ou égale à 90 % du SMIC brut bénéficient de la gratuité sur un abonnement à renouveler chaque mois sur présentation d'un justificatif de Pôle emploi.

FAITES DE GRANDES ÉCONOMIES

1^{ER} SEPTEMBRE 2016
NOUVEAU RÉSEAU

À L'ANNÉE,
DÉPENSEZ 50 FOIS
MOINS EN BUS
QU'EN VOITURE*

* Coût de l'abonnement annuel : 120 € /
Coût annuel d'entretien d'une voiture = 6000 €

« De 2004 à 2016, soit sur près de 12 ans, Le Grand Narbonne a souhaité maintenir le prix du trajet à 1 €. L'amélioration du service de transport que Le Grand Narbonne vient d'engager est nécessairement accompagnée d'une évolution des tarifs grand public. Cependant, le coût reste très modéré et toujours à moins d'un euro avec l'achat des tickets par 10 unités. »

Aimé Laffon,

Conseiller communautaire du Grand Narbonne
délégué aux Transports

EN CHIFFRES

1,20 € ticket à l'unité

3 € ticket journée

9 € carnet dix tickets

120 € coupon annuel

20 € coupon mensuel

84 € coupon annuel - de 26 ans

30 € coupon trimestriel - de 26 ans

12 € Coupon mensuel - de 26 ans



Réseau urbain de Narbonne

Nouveaux quartiers desservis et lignes plus directes



Organisé à partir des zones les plus peuplées de Narbonne et des pôles d'attraction, le réseau de transport urbain bénéficie déjà de fréquences toutes les 15 minutes, dignes des grandes métropoles. Pour compléter son offre et mieux répondre aux attentes de tous les habitants, Le Grand Narbonne a mis en place un comité de pilotage, qui après dix-huit mois de concertation et réunions techniques, a pris deux options : desservir de nouveaux quartiers et créer des trajets plus directs et rapides pour aller dans les centres commerciaux, en cœur de ville, à la gare, ou sur la zone de la Coupe (Pôle emploi, Pech d'Alcy...).

EFFORT SUR LE SUD ET SUR CRABIT

L'offre de transport sur le sud de Narbonne bénéficie d'importantes améliorations, notamment sur le quartier de Réveillon et celui de Saint-Germain au cœur duquel est

créée une desserte. Pour le quartier de Réveillon, la fréquence entre deux bus est désormais de 30 minutes en heure de pointe et de 45 minutes en heures creuses. L'évitement de Croix Sud rend le trajet plus court. Cette fréquence est également appliquée au quartier de Crabit qui voit son offre doublée. Le pôle de Pech d'Alcy bénéficie quant à lui, d'un passage toutes les 40 minutes.

TRAJETS PLUS DIRECTS VERS LES QUARTIERS

Pour réduire les temps de trajets entre les quartiers de Saint-Jean Saint-Pierre et Razimbaud, et le centre-ville, Le Grand Narbonne a supprimé huit arrêts quasiment inutilisés pour en

créer huit autres, en des points plus stratégiques. Ainsi, les lignes, plus directes, gagnent en efficacité avec des temps de trajets plus courts. Ces modifications ont été réalisées cet été sans travaux de voirie, modification de trottoir, abattage de platane ou perte de places de stationnement. Avec le nouveau réseau urbain, qui conserve bien sûr sa Citadine gratuite du centre-ville et bénéficie également de la navette pour personnes à mobilité réduite*, Narbonne est armée pour devenir progressivement une ville moins dépendante de la voiture •

*La navette TPMR dessert toutes les communes du Grand Narbonne sur réservation à la Citiboutique.



TRANSPORTS DES COLLÉGIENS

Des tarifs doux

L'empilement des conventions au gré des élargissements successifs du territoire du Grand Narbonne avait créé de nombreuses disparités de tarifs pour les collégiens. Aussi, Le Grand Narbonne a décidé de fixer à 63€ le coût

de l'abonnement collégien. Effectif depuis la rentrée, il permet à 4 600 familles issues des communes historiques de bénéficier d'une baisse de 21€. Les tarifs très bas en vigueur sur les communes du Ginestacois et du Sigeonais (21 et 41 €) seront revalorisés sur trois ans. En cette rentrée, ils sont fixés à 45€ et concernent 850 familles. Cette contribution reste très

modeste avec un coût pour les familles de 0,13€ par trajet, alors que le coût réel du transport d'un collégien est estimé entre 700 et 900€ par an. Ce tarif donne droit à un aller-retour quotidien entre l'arrêt le plus proche du domicile et le collège en période scolaire. Pour avoir un accès illimité au réseau, les collégiens peuvent prendre l'abonnement Citijeuun' à 84 € l'année.



Hors Narbonne

Une offre étoffée sur tout le territoire

Le nouveau réseau Citibus corrige les disparités anciennes entre les secteurs du Grand Narbonne. La nouvelle délégation de service public permet de proposer une offre adaptée aux usagers de chaque commune avec des trajets plus directs et rapides, tout au long de l'année.

COMMUNES HISTORIQUES : QUELQUES AJUSTEMENTS

Autour de Narbonne, les communes historiques bénéficient de trajets supplémentaires, certains horaires en transport à la demande devenant permanents. Ces dix-huit communes avaient déjà une offre continue et permanente en lien avec la ville centre. Si l'on prend l'exemple d'Ouveillan et Cuxac-d'Aude, deux communes voisines situées sur la ligne 7, l'offre est de quinze trajets quotidiens avec une concentration dans les premières heures de la matinée et en fin d'après-midi qui autorise une utilisation du bus comme moyen de transport vers son lieu de travail. Et ce, d'autant mieux qu'il est possible de descendre en plusieurs lieux du centre de Narbonne.



Pour tous les scolaires tant du Ginestacois que du Sigeonais, les bus ne passent plus par la gare routière. Les trajets retour deviennent plus directs et donc plus courts.

GINESTACOIS : DEUX TRAJETS DE PLUS

L'offre sur le Ginestacois avait déjà été améliorée dès l'intégration des communes au Grand Narbonne et bénéficiait d'une offre conséquente avec sept trajets quotidiens. Désormais, il y a deux trajets de plus par jour, tant en période scolaire que pendant les vacances.

SIGÉANAIS : UN VRAI PLUS

Dans le sud du Grand Narbonne, on passe carrément d'un réseau uniquement scolaire

à un réseau pour tous. Douze trajets relient désormais quotidiennement Port-la-Nouvelle et Sigean. Toutes les autres communes voient également le service augmenter. L'offre de transports devient continue et non plus soumise aux périodes scolaires. Pour tous les scolaires tant du Ginestacois que du Sigeonais, les bus ne passent plus par la gare routière. Les trajets retour deviennent plus directs et donc plus courts. Enfin, sur tout le territoire, le bus devient une alternative pour le travail et les loisirs •

Une numérotation des lignes plus logique

Jusqu'ici, la numérotation des lignes Citibus hors Narbonne, héritée des anciens dispositifs de transport avant l'intégration au Grand Narbonne, pouvait apparaître bien déroutante pour les usagers. Ceux du Ginestacois embarquaient sur les lignes 58, 59, 60 tandis que ceux du

Sigeonais en partance, sur la ligne 14. Dans un souci de simplification, les lignes qui sillonnent Le Grand Narbonne à partir de la ville centre, portent une numérotation logique de 6 à 21. La dénomination des lignes urbaines, navettes, lignes estivales et transport scolaire ne varie pas.



Titres de transports

Une simplification bienvenue

Ventana, Sarra, Aurora, Orlana, Serena etc... Oubliez ces noms, pas forcément faciles à retenir, qui accompagnaient les différentes formules d'abonnement du réseau Citibus. Une nouvelle dénomination beaucoup plus lisible a été mise en place tout en conservant les codes couleurs qui étaient en vigueur. Tous les tickets et cartes d'abonnements font apparaître le préfixe « Citi » avec une déclinaison évidente : CitiPass' pour l'abonnement annuel, CitiJeun' pour



l'abonnement - de 26 ans, CitiMobil' pour les abonnements exonérés (demandeurs d'emploi, personnes à mobilité réduite), CitiSenior pour les plus de 65 ans, CitiCollège pour le transport des collégiens. Le ticket à l'unité porte désormais la dénomination Citi1, le carnet de dix tickets s'appelle Citi10 et la carte à la journée tout naturellement, CitiJour.

Seuls les billets à l'unité et la carte jour sont vendus dans le bus. Le carnet de dix tickets est vendu à la Citiboutique à Narbonne, ou chez les 49 dépositaires présents sur le territoire (voir la liste sur www.citibus.fr). Les abonnements sont vendus à la Citiboutique et certains d'entre eux seront accessibles sur le site internet courant octobre •

Plus et mieux de numérique

Le site internet www.citibus.fr, mis en ligne en septembre, a été entièrement refondu. On y trouve toutes les informations concernant le réseau et éventuelles perturbations, les horaires, points d'arrêts, tarifs, abonnements, l'envoi gratuit de SMS en cas de perturbations etc. Il est prévu d'y adjoindre prochainement un espace de vente en ligne des titres de transport et un calculateur d'itinéraire. Au 1^{er} avril 2017, deux applications mobiles (iPhone et Android) seront ouvertes, permettant d'afficher les itinéraires et tarifs, les horaires de prochains passages à un arrêt déterminé ou encore l'information sur le trafic en temps réel.

Info pratique : Citiboutique
8, avenue Maréchal Foch à Narbonne
04 68 90 18 18
De 8h30 à 12h et de 13h30 à 17h
www.citibus.fr

INFORMATION VOYAGEURS

Plus de confort

D'un âge moyen de 4,5 ans, les 113 bus du réseau Citibus offrent des éléments de confort tel la climatisation dans 84% des véhicules, et une rampe pour l'accès des personnes handicapés (8 bus sur dix). Au 1^{er} avril 2017, 100% de ces bus seront équipés du système d'aide à l'exploitation et à l'information des voyageurs (SAEIV). Ce dispositif très sophistiqué fonctionne sur le principe de la géolocalisation et de l'interconnexion à un serveur central piloté par un régulateur de service. Par ce biais, le conducteur peut signaler au régulateur

toutes sortes de situations anormales (retard ou avance sur l'horaire, embouteillage, affluence de voyageurs, panne) et obtenir une réponse adaptée en temps réel. Ce SAEIV est connecté aux bornes d'information des voyageurs (BIV), permettant de délivrer des informations en temps réel sur les prochains passages de bus. Au 1^{er} avril 2017, sept arrêts de Narbonne disposeront de cette BIV (Jean Jaurès, Gare Condorcet, la Poste, les Halles, Arago, Hôpital, Bonne Source). Trois autres points seront équipés (Louise Michel, Les Halles Vallière et Lacroix).

Carte du réseau





Tourisme

Suivez les totems et percez les secrets!

Pour découvrir la Narbonnaise, surprenante Méditerranée, Le Grand Narbonne a créé cinq parcours thématiques et leurs maisons de parcours. Ce dispositif est complété par l'implantation des premiers Totems des secrets qui mettent en avant des sites du territoire, distingués pour leur caractère patrimonial ou remarquable. Bages, Sigean, Leucate, les Cabanes de Fleury, Mailhac, Bize-Minervois, Portel-des-Corbières, Ouveillan, La Nouvelle, Gruissan, La Palme sont sur cette liste qui comptera finalement vingt

sites dits « incontournables ». Ces lieux sont tous signalés par une sculpture signée par l'artiste leucatois Patrick Chappert-Gaujal, une œuvre élancée qui symbolise quelques éléments de la Narbonnaise, telle la force du vent. Au pied de ce totem, une plaque en lave émaillée invite à découvrir ces secrets dont la Narbonnaise n'est pas avare. Et pour aller plus loin dans la découverte, la magie numérique est un précieux auxiliaire du visiteur curieux... muni de son téléphone mobile. Découvrez-les sur www.visit-lanarbonnaise.com



GRUISSAN

Découverte exceptionnelle sur l'île Saint-Martin

La nouvelle campagne de fouilles menée par le CNRS et l'université de Montpellier sur le site archéologique de l'île Saint-Martin a permis de mettre au jour un four à chaux de l'époque romaine. Presque totalement conservé, ce qui est une première dans le sud de la France, et haut de deux mètres, ce four constitue un témoignage exceptionnel et un thème d'étude qui permettra de mieux connaître les techniques de production des énormes quantités de chaux nécessaires aux innombrables constructions érigées durant l'époque gallo-romaine. Le four se situait à proximité de l'ancien port dont les traces ont été révélées en 2011 en bordure de l'île Saint-Martin. Il s'agit d'un des nombreux dispositifs installés il y a 2000 ans par les Romains dans le golfe antique de Narbonne. Ce havre était un lieu de transbordement entre les navires de haute mer et les embarcations fluviales.



©G. Duperron

VINASSAN

Le cœur du village palpite à nouveau



L'aménagement du cœur du village prend forme. Avec les travaux entrepris à proximité de la salle Léon Caraveille, une vingtaine de places de stationnement ont été créées. Elles vont servir à désengorger la place Léon Blum et les rues avoisinantes. Par la suite, la commune envisage la réhabilitation de la place Léon Blum et des alentours, pour développer le dynamisme économique du cœur historique et en faire un espace de convivialité. Actuellement, la rue de la Fond accueille déjà un pôle d'activités avec l'installation de professions libérales, médicales ainsi que la bibliothèque et un peintre d'art.



Parc naturel régional

La goélette Miguel-Caldentey renôit à Mandirac

Pendant des années, la célèbre Marie-Thérèse, dernier exemplaire des barques de patrons du canal du Midi a tenu la vedette sur les berges de la Robine, à Mandirac. Maintenant réhabilitée de la cale au pont, la belle est amarrée sur le canal du Midi, à Ventenac-en-Minervois. Aujourd'hui, la goélette Miguel-Caldentey, un des derniers « pailebots » (qui vient de l'anglais « Pilot boat »), classé monument historique, est en train de se refaire une beauté sur le chantier de charpenterie marine de Mandirac et du Grand Castelou, sous les mains d'experts du maître charpentier Yann Pajot et de son équipe en insertion professionnelle. Piloté par le Parc naturel régional, financé par l'Europe, l'État, le département de l'Aude et Le Grand Narbonne, ce chantier d'insertion cumule les utilités : il conserve le patrimoine maritime et des savoir-faire ancestraux et il forme une dizaine de personnes en recherche d'avenir. Ce remarquable chantier se visite toute l'année.



MAILHAC

Un nouveau cimetière



L'actuel cimetière de Mailhac est saturé et ne peut être agrandi en raison des risques d'inondation. La mairie s'est donc mise en quête, il y a deux ans, d'un terrain répondant aux normes en vigueur. Une première parcelle possible, située près du stade municipal, a finalement été abandonnée pour des raisons liées à l'hydrologie. Mais un autre terrain, tout proche, a pu être acquis par la commune qui espère lancer les travaux d'aménagement en 2017.

JO DE RIO

Or, bronze et tristesse

Les sportifs du Grand Narbonne ont vibré à l'unisson des émotions récoltées par le Team Lucas aux JO de Rio, dans les compétitions de natation longue distance. Joie avec l'or de la Néerlandaise Sharon Van Rouwendal et le bronze du Français Marc-Antoine Olivier, puis grande tristesse après la disqualification d'Aurélié Müller pour une faute sur la ligne d'arrivée. À l'Espace de liberté, où s'entraînent ces athlètes sous la direction de Philippe Lucas, ces moments sont gravés dans la mémoire du lieu.





Environnement : une collecte en hausse constante

1200 tonnes de déchets électriques et électroniques

En 2015, plus de 1200 tonnes de déchets d'équipements électriques et électroniques (D3E) ont été collectées dans les seize déchèteries du Grand Narbonne. Cette collecte est en augmentation constante et témoigne d'un ancrage des bonnes pratiques environnementales, même s'il n'est pas rare de retrouver un frigo usagé au milieu de la Clape ou tout bonnement abandonné à un coin de rue.

LES DÉCHÈTERIES ÉQUIPÉES

Tandis que la France produit chaque année 20 kg de D3E par habitant, cette récupération représente un enjeu environnemental et économique de première importance. Il s'agit bien entendu de prévenir des risques de pollution par des produits hautement toxiques ou par des gaz, tel le fréon, encore présent dans certains appareils de froid, mais aussi de participer à l'économie de matières premières rares et coûteuses. Depuis plusieurs années, Le Grand Narbonne, sur chacune des déchèteries du territoire, a mis en place un dispositif de collecte qui comprend quatre grandes familles de produits : les équipements hors froid (machines à laver, cuisinières, etc), les appareils de froid (frigos et congélateurs), les écrans (TV et ordinateurs) et le petit électroménager.



UNE COLLECTE QUI RAPPORTE

La filière de recyclage est financée par l'écotaxe perçue depuis 2005 lors de la vente de tout équipement électrique ou électronique. Une partie de cette redevance est rendue aux établissements publics qui organisent et assurent la collecte. Ainsi, en 2015, Le Grand Narbonne a reçu plus de 76 000 € au titre de cette réversion. En 2016, une forte augmentation de la collecte est attendue, notamment en raison d'un renouvellement des téléviseurs à la faveur du lancement de la TNT et des grands événements sportifs (Euro 2016 et JO de Rio) •

La chasse à la cartouche est ouverte

Un chasseur sachant chasser ramène ses cartouches usagées dans sa gibecière. Désormais il pourra les déposer dans les déchèteries du Grand Narbonne, afin qu'elles soient recyclées. Cette chasse à la cartouche est organisée depuis trois ans par la Fédération départementale des chasseurs de l'Aude. Le Grand Narbonne s'y associe depuis début septembre en installant un bac spécifique de collecte dans chacune des seize déchèteries du territoire. Un ramassage est effectué avec centralisation des cartouches sur un site de la Fédération des chasseurs à Badens, avant expédition vers l'entreprise mosellane Recytecnic, spécialisée dans ce recyclage très spécifique.



BAGES

Espaces verts embellis et bel élan citoyen

La mairie de Bages a mené une opération d'embellissement de ses espaces verts sur le domaine public, en faisant appel aux services de l'entreprise Baobab Elagage. Les espèces nécessitant le moins d'arrosage possible ont été privilégiées, tandis que rocailles et graviers

ont été largement utilisés afin de faire obstacle aux dégradations causées par les animaux. Ces aménagements ont été réalisés en concertation avec des riverains qui ont proposé d'entretenir bénévolement ces espaces. Un bel élan citoyen.



Traitement des eaux

La onzième station d'épuration sera pour Leucate-La Franqui

Après la mise en service de la station d'épuration de Marcorignan-Néviau, en décembre 2015, et le lancement des travaux de Cuxac-d'Aude (photo ci-contre) en juin dernier, Le Grand Narbonne programme sans attendre la réalisation de la onzième station du territoire : celle de Leucate-La Franqui.



7,2 MILLIONS D'INVESTISSEMENT

Le remplacement de cet équipement est rendu nécessaire par son sous-dimensionnement, non conforme à l'urbanisation de ce secteur important de la commune de Leucate. La nouvelle station aura une capacité de 7500 équivalents/habitants et prendra en compte la problématique de préservation

des lagunes et milieux naturels. Afin d'alimenter le futur ouvrage, la création d'un réseau de canalisations de transfert et d'un poste de refoulement sont prévus. L'ensemble du dispositif représente un investissement de 7,2 millions d'euros (4,5 millions TTC pour la station et 2,7 millions TTC pour les travaux annexes). Le chantier doit démarrer au premier trimestre 2017 •

“ Le Grand Narbonne supporte des investissements conséquents, indispensables au maintien d'un service public performant et respectueux des nouvelles réglementations liées à l'eau et aux milieux naturels. ”

Gérard Kerfyser,

Vice-président du Grand Narbonne délégué à la Politique de l'eau

MINERVOIS

712 000 € investis dans les réseaux de trois communes

- **À Pouzols-Minervois**, Le Grand Narbonne effectue la réhabilitation du réseau d'apport d'eau potable sous les rues de la Calado, du Puits d'Aval et du Portalet (110 000 € TTC).
- **À Ginestas**, outre la réhabilitation du réseau d'eau potable, Le Grand Narbonne crée le réseau d'assainissement de la Cité de la Trille. D'un coût de 370 000 € TTC, ces travaux seront achevés début novembre.
- **À Sainte-Valière**, Le Grand Narbonne consacre 265 000 € TTC pour une première tranche de travaux dans le cadre du maillage intercommunal du Sud Minervois pour l'adduction et la distribution d'eau potable.

PORTEL-DES-CORBIÈRES

Fin de la reprise des réseaux dans la traversée

Depuis 2014, la traversée de Portel-des-Corbières fait l'objet d'une réhabilitation totale des chaussées, trottoirs et divers réseaux humides et secs. Ces travaux sont réalisés en coopération par plusieurs maîtres d'ouvrages : mairie de Portel (trottoirs), Conseil départemental (chaussées), Syndicat audois d'énergies (réseaux électriques) et enfin Le Grand Narbonne pour ce qui concerne les réseaux d'eau et d'assainissement. Deux premières tranches ont été réalisées depuis 2014, permettant de réhabiliter toute la traversée du village entre le pont sur la Berre et la

mairie jusqu'au rond-point de la route des Corbières, sera lancée en 2017. Elle débutera par la reprise totale des réseaux d'eau et d'assainissement et par le remplacement de tous les branchements.





Mirepeïsset

Le sport pour tous près de La Garenne

À proximité de la base de plein air de La Garenne, poumon vert en bord de Cesse, la municipalité de Mirepeïsset a inauguré son city-parc, un lieu dédié à la pratique sportive pour tous. Le plateau multisports, d'une surface de 500 m², comprend deux buts pour le handball, deux panneaux de basket-ball et deux poteaux évolutifs pour le volley-ball ou le badminton. Bien évidemment, cet équipement sera utilisé par les élèves de l'école primaire en période scolaire et par les jeunes du



centre de loisirs pendant les vacances. Pour mener à bien ce projet, la commune a investi 52 000 € avec des aides de l'État, de la Région et du Département. En inaugurant ce city-parc, Fabienne Martinage, maire de Mirepeïsset, a mis l'accent sur l'importance de la

pratique sportive dans l'éducation et la socialisation des jeunes.

« Nous avons voulu apporter aux jeunes un lieu dédié à leurs passions, un endroit où se rassembler autour de vraies valeurs qui sont celles du sport, de l'échange, de la fraternité et de la solidarité » •

COURSAN

Deux équipements pour sportifs, en accès libre

Juste avant l'été, Édouard Rocher, maire de Coursan, a inauguré deux équipements dédiés aux sports et aux loisirs en libre accès. Le premier est un city-parc qui s'inscrit dans l'environnement de l'Espace Sainte-Marie et comprend un terrain de foot à 5 et de basket-ball, avec son revêtement synthétique. Le second est un parcours santé de 2,7 km, comprenant 13 agrès, situé à l'étang salin, le poumon vert de la commune où les habitants ont l'habitude de se réunir autour de tables de pique-nique et de jeux d'enfants.

« Après avoir réalisé ou amélioré les équipements pour les clubs sportifs, nous souhaitons mettre l'accent sur le sport en accès libre. Et cela fonctionne déjà très bien. »
Édouard Rocher, Maire de Coursan.



SALLÈLES-D'AUDE

Stade totalement rénové et création d'une aire de loisirs

À Sallèles-d'Aude, ça bouge pour le sport et les loisirs ! Le stade municipal rénové vient d'être inauguré avec le remaniement et la rénovation de l'aire de jeux, des filets pare-balls et des bâtiments annexes. Le club-house a été remis aux normes, ainsi que les vestiaires et sanitaires, avec une adaptation pour les personnes à mobilité réduite. Le stade est désormais ouvert au public les lundis, mercredis et samedis. Par ailleurs, une aire de loisirs de deux hectares a été créée côté route de Cuxac avec jeux, coin pique-nique, espace pour enfants, grand parking et aire pour accueillir les événements locaux. Une partie des travaux de ce site a été réalisée par seize jeunes de 16 à 18 ans d'un chantier passerelle du Grand Narbonne.



Le Programme local de l'Habitat adopté par Le Grand Narbonne

Fin juin, Le Grand Narbonne a adopté le Programme local de l'habitat (PLH), aboutissement d'un travail concerté de deux années. Ce document, qui a été débattu en septembre devant les 39 conseils municipaux du territoire et doit obtenir l'aval de l'État avant la fin 2016, définit la stratégie de la politique de l'habitat pour les six années à venir, et doit inspirer les Plans locaux d'urbanisme (PLU) de chaque commune.

NOUVELLES AIDES

Où construire, pour qui construire, comment construire pour mieux loger les habitants ? Le PLH répond à ces problématiques en fonction des évolutions démographiques projetées et des demandes des populations. La revitalisation des centres anciens et le logement social figurent en tête des priorités de ce PLH. S'agissant des cœurs de ville, soumis à la paupérisation, le renouvellement des OPAH en cours à Narbonne, Coursan et Cuxac sera débattu après une évaluation en 2017. Mais d'ores et déjà, afin de soutenir les propriétaires désireux de réhabiliter leurs biens et ainsi remettre nombre de logements vacants en fonction, Le Grand



Narbonne va renforcer ses aides (jusqu'à 10 000 € par opération) et inciter à un conventionnement en logement social.

LOGEMENT SOCIAL : RATTRAPER UN IMPORTANT RETARD

Le PLH incite également à la création de nouveaux logements sociaux, notamment dans les communes de plus de 3 500 habitants soumises aux quotas de la loi Solidarité Renouvellement Urbain. Malgré l'effort de certains maires, seule Narbonne est « dans les clous » ; partout ailleurs le retard est important. Ces communes seront soutenues avec une tendance à privilégier les petites opérations, jusqu'à 30 logements (*voir exemple de Fleury d'Aude ci-dessous*), et un souci de mixité sociale.

D'autres mesures sont inscrites dans le PLH, en relation avec l'Établissement public foncier de la Région, ou encore en vue de faciliter des projets d'habitat participatif tels ceux en réflexion à Gruissan et Fleury d'Aude •

“ *Le logement social reste une priorité pour Le Grand Narbonne avec une production de logements sur l'ensemble du territoire, en cohérence avec le développement économique et les transports et un soutien particulier aux opérations situées dans les centres des communes.* ”

Isabelle Herpe,
Vice-présidente du Grand Narbonne
déléguée à la Politique de l'Habitat



FLEURY D'AUDE

31 logements familiaux livrés en 2017

Comme d'autres communes du Grand Narbonne, Fleury d'Aude commence à rattraper son retard en matière de logements sociaux avec la construction en cours de 31 logements familiaux au lieu-dit Carabot, dans la continuité de la rue des Cavalières. Portée par le bailleur social Habitat audois, cette opération de 4,27 millions d'euros a le soutien du Grand Narbonne, du

Département, de l'État et de la Région. Elle s'étend sur 9 000 m² et comprend 4 T2 de 50 m², 13 T3 de 70 m² et 14 T4 de 80 m² avec garage. Tous ces logements, conçus pour le bien-être de leurs occupants, sont dotés d'une terrasse de 12 m², d'un petit jardin, et quatre d'entre eux sont adaptés aux personnes à mobilité réduite. La résidence sera totalement livrée à la fin du premier trimestre 2017.

Tribunes d'expression politique

Le contenu des tribunes ci-dessous est de la responsabilité de chaque groupe d'élus et n'engage pas la responsabilité du Directeur de la publication.

Le Grand Narbonne au cœur des mobilités

L'organisation des déplacements est aujourd'hui un élément indispensable pour la vie quotidienne des citoyens du Grand Narbonne et pour le développement économique du territoire. De plus, Le Grand Narbonne compte 1 000 habitants de plus chaque année, soit l'équivalent de la population de Bize-Minervois... C'est pourquoi les élus communautaires partagent la volonté de favoriser les mobilités et ainsi permettre à notre territoire de rayonner.

Cette ambition en faveur de nouveaux modes de déplacements s'est matérialisée dernièrement par le développement de pistes cyclables, la mise en place de bornes de recharges pour les véhicules électriques, la poursuite d'une politique ambitieuse en matière de transports en communs, tout en favorisant le covoiturage.

L'objectif des élus communautaires est d'inciter les habitants du territoire à choisir les transports en commun grâce à un réseau plus performant, des fréquences plus importantes, des trajets plus directs,

des outils d'information innovants et ainsi limiter l'usage de la voiture individuelle.

En faveur de la mobilité et de l'intermodalité, Le Grand Narbonne dispose de nombreux projets d'envergure qui visent à faire du territoire un lieu de convergence et d'échange majeur sur la nouvelle Région. Le grand port de Port-la-Nouvelle, la gare TGV de Montredon-des-Corbières, l'organisation de l'intermodalité à l'échelle du Grand Narbonne et le nouveau plan de déplacement urbain (PDU) sont des investissements structurants qui rendront notre territoire plus agréable à vivre demain et encore plus attractif pour les entreprises qui souhaiteraient s'y implanter. Avec ces projets, la majorité des élus du Grand Narbonne veulent construire une complémentarité entre l'urbain, le périurbain et le rural tout en s'adaptant aux enjeux environnementaux •

GRUPE GRAND NARBONNE NOTRE AVENIR

Le projet d'un Grand Narbonne à la mode socialiste enfin démasqué: «l'immobilisme!»

Le Maire de Narbonne a condamné dans sa lettre ouverte le fonctionnement de l'Agglomération et a formulé un certain nombre de propositions visant à l'améliorer.

En réponse, les élus du groupe Bascou ont préféré jouer l'indifférence politicienne dans le but de maintenir, dans une parodie de démocratie, une communauté d'agglomération plus prompte à aspirer les impôts de la population qu'à sortir notre territoire du marasme économique récurant par l'union de tous les élus autour d'un véritable projet.

Pour ça, toujours la même recette qui consiste à acoquiner autour d'un Président que les électeurs n'ont plus voulu comme Maire, 15 Vice-Présidents grassement rémunérés flanqués de 5 Vices Présidents et de 3 Conseillers communautaires délégués.

Le groupe Bascou persiste à écarter des décisions les 28 élus de notre groupe qui représentent plus de 50 % des 130000 habitants de notre territoire, utiles uniquement à payer la plus grosse part des impôts et taxes.

L'objectif principal étant que rien ne change pour eux, comme si la pré-occupation de l'intérêt général et le respect des électeurs devait passer après leur carrière.

Donner en 2017 à ce grand paquebot immobile qu'est le GN des compétences nouvelles par la loi NOTRe ou ALUR pourrait être synonyme d'unité et de dynamisme du territoire, mais en l'état, il est un chèque en blanc que notre groupe, au nom de la majorité des habitants ne peut accepter •

GRUPE D'OUVERTURE



FAITES DE GRANDES ÉCONOMIES
À L'ANNÉE, DÉPENSEZ 50 FOIS MOINS
EN BUS QU'EN VOITURE*

* Coût de l'abonnement annuel : 120 € / Coût annuel d'entretien d'une voiture = 6000 €

www.citibus.fr

Grand NARBONNE COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION Citibus LA MOBILITÉ EN GRAND

Port-la-Nouvelle

Bientôt un espace culturel près de l'avenue de la Mer

Ancien supermarché, puis dernièrement local de stockage des services techniques municipaux, un bâtiment communal situé près de l'avenue de la Mer va être transformé en salle polyvalente destinée principalement à accueillir des manifestations culturelles. Après une rénovation de la toiture qui a été menée récemment, la ville de Port-la-Nouvelle va lancer cet automne le dossier de réhabilitation et de transformation de ce local de 350 m². Au terme des travaux, la salle polyvalente aura une surface intérieure de 300 m², le reste de l'espace étant consacré à un sas d'entrée et des utilisations annexes (sanitaires, rangements locaux techniques).

HOMMAGE À ROGER BRONCY

Le lieu sera prioritairement destiné à accueillir des expositions d'arts plastiques et portera le nom de Roger Broncy, ancien professeur d'anglais au collège de Port-la-Nouvelle, mais aussi dessinateur et peintre de talent. Son épouse, récemment décédée, a fait don de ses œuvres à la commune qui a décidé d'en faire le support d'une exposition permanente dans le futur espace culturel Roger Broncy •



PEYRIAC-DE-MER

Du confort pour les enfants

Après avoir réalisé début 2016 d'importants travaux de sécurisation de l'école communale, la municipalité de Peyriac-de-Mer continue d'investir dans le domaine de l'éducation. En juin dernier, le bâtiment de la crèche et de la cantine scolaire a été équipé de la climatisation réversible, en remplacement de la chaudière à fioul. Cette installation améliore très nettement le confort des enfants pendant les périodes de fortes chaleurs, tout autant qu'il contribuera à

réduire la facture énergétique de la commune. La Caisse d'allocations familiales a participé à cet investissement à hauteur de 50%. Par ailleurs, les quatre classes de l'école primaire ont été dotées de tableaux numériques interactifs. L'accès à cet outil informatique offre de nouvelles perspectives pédagogiques aux enseignants de la commune. Cette modernisation a été soutenue financièrement par l'association sportive et culturelle de l'école, toujours très investie dans la vie scolaire.



Cœur du Languedoc

Unis pour plus d'efficacité

Dans les années 90, le concept de Triangle d'Oc avait permis de lancer les premières coopérations interterritoriales entre la Narbonnaise et le Biterrois. Cette idée, qui gagne en contenu avec le développement des intercommunalités, a été reprise et amplifiée par l'association Cœur du Languedoc créée conjointement par les communautés d'agglomération du Grand Narbonne, Béziers Méditerranée, Hérault Méditerranée (Agde) et les communautés de communes du Lézignanais et de la Domitienne (ouest de Béziers).

380 000 HABITANTS

Ce territoire de 131 communes et 380 000 habitants préfigure l'émergence d'une métropole d'équilibre entre les deux centres économiques de Toulouse et Montpellier. Il présente des caractéristiques communes en termes de structure de population,



Alain Romero, Vice-président de la Communauté d'agglomération Béziers Méditerranée, Thierry Ravot, Directeur régional du Groupe Caisse des dépôts, Alain Caralp, Président de la Communauté de communes La Domitienne, Jacques Bascou, Président de la Communauté d'agglomération du Grand Narbonne, Michel Maïque, Président de la Communauté de communes de la Région Lézignanaise Corbières et Minervoies.

de production viticole, d'activités tertiaires, de capacité d'innovation notamment dans le domaine des énergies renouvelables. Cœur du Languedoc réunit aussi de nombreux atouts liés à la qualité environnementale, à la qualité de vie, à une offre touristique très variée entre littoral et arrière-pays.

PESER SUR LES LIEUX DE DÉCISION

Transcendant les différences politiques, la volonté des élus de Cœur du Languedoc est de mutualiser les efforts et les moyens pour rendre l'action publique plus efficace. Il s'agit aussi de peser plus

fortement sur les lieux de décision. Ainsi, l'association a montré toute sa pertinence dans la négociation qui a eu lieu avec la Région pour la répartition des fonds européens liés aux démarches territoriales intégrées, pour la période 2014-2020. Elle a présenté une vingtaine de projets, qui représentent autour de 15 millions d'euros d'investissement, et qui mobiliseront 3,5 millions d'euros de fonds européens FEDER. Cette union va s'appliquer aussi dans le domaine du développement économique, avec un projet d'agence de développement, actuellement à l'étude (lire ci-dessous) •

UNE ÉTUDE EN COURS

Pour une stratégie commune de développement économique

Les cinq intercommunalités de Cœur du Languedoc souhaitent développer une stratégie commune de développement économique. Dans ce but les cinq entités ont décidé de cofinancer une étude « d'intelligence économique » destinée à établir un diagnostic des territoires. Quelles sont les filières prioritaires, que peut-on mutualiser à l'échelle de Cœur du Languedoc, y a-t-il opportunité à créer une agence de développement économique commune ? Les réponses à ces questions détermineront la suite à donner à ce grand projet de coopération qui

visent à renforcer l'attractivité de ces territoires au cœur de la région Occitanie-Pyrénées-Méditerranée. Le cabinet national Katalyse a été désigné pour mener cette étude en liaison avec les services économiques des cinq intercommunalités. Le projet a reçu un accueil très favorable de la Caisse des dépôts qui cofinancera l'étude à hauteur de 60 000 € sur un montant total de 110 000 €.



Environnement

Pierre Richard

un « paysan écolo » engagé !

Voici plus de 30 ans, déjà, que le plus célèbre « grand blond » du cinéma français a vécu un coup de cœur pour le domaine Château Bel Evêque et pour Gruissan. Entre mer, étang et garrigue, son rapport à la terre a évolué. Comme il le dit lui-même, « *le Parisien écolo est devenu paysan écolo* ». Au point que Pierre Richard s'engage aujourd'hui dans plusieurs combats environnementaux, comme la lutte contre la déforestation en Amazonie. Tout en gardant un œil sur ses vignes et ce réchauffement climatique qui les fait tant souffrir cette année... Plus éveillé que jamais, l'homme qui distrait tant de publics dans le monde !

BEL EVÊQUE L'A SÉDUIT

En fait, l'acquisition de Bel Evêque a peu à peu patiné la conscience de Pierre Richard. « *C'est effectivement sans doute ici, que j'ai pris conscience de la maltraitance de la terre* », confie-t-il. « *Le fait d'être responsable d'une vigne vous la fait regarder avec des yeux de père. J'ai toujours eu une âme d'écolo. Désormais, je suis un paysan écolo !* ». Il se souvient de sa première visite à Bel Evêque : « *J'étais venu passer un week-end, presque par hasard. J'avais discuté avec le régisseur du domaine. Il m'a parlé de la vigne, je voyais la mer... Il m'en a tellement bien parlé qu'à mon retour à Paris, je ne pensais qu'à ce coin de l'Aude ! Il avait mis le ver dans le fruit. Je suis revenu. Puis j'ai demandé à M. Dubernet* de m'aider à concevoir les cuvées. C'était la seule condition. Il a accepté, j'ai acheté Bel Evêque* ». Ou quand la séduction devient réalité. À côté de ses vingt hectares de vignes, Pierre Richard s'est concocté un lieu où se ressourcer. « *J'y passe au minimum mes deux mois d'été. Si je n'ai pas ces deux mois, je fais la gueule* », avoue-t-il, au cœur

de la nature gruisanaise. Cette nature qui « *apprend l'humilité* », souligne-t-il.

« UN PESSIMISTE JOYEUX »

Les deux pieds dans cet environnement exigeant, ce qui le rend encore plus attachant, l'acteur épouse volontiers les contours de la vie locale : « *Ici, j'y ai fait pousser mes racines, j'y ai des amis* ». Entre le suivi des 80 000 bouteilles de vin produites à l'année, sa carrière de comédien (il tourne actuellement *Le petit Spirou*), ses journées sont bien remplies. « *Je suis un pessimiste joyeux* », se définit Pierre Richard. Une qualité quand il s'agit de s'engager pour défendre la planète... « *L'Amazonie et les océans sont les deux poumons de la Terre. Or, on déforeste à tour de scies en Amazonie. Le*

réchauffement est bien là aussi. J'étais à Moscou cette année, à une période où il faisait habituellement - 20, il faisait 1 degré. Face à cela, les lobbies mènent le monde et les intérêts économiques prédominent. Il faut une prise de conscience, une énorme mobilisation des gens. Ceux qui ont un petit pouvoir doivent agir. Sinon, dans trente ans, la situation sera beaucoup plus grave ».

Pierre Richard compte notamment sur les jeunes générations : « *Nous leur laissons une poubelle. Il faudra qu'ils réagissent plus vite que nous* ». Homme debout, l'acteur entend bien jouer encore longtemps son rôle d'amoureux transi de la nature. Et ce n'est pas un rôle de composition. Bel Evêque le sait bien... •

* œnologue





LA NATURE NOUS DIT UN GRAND MERCY !

1^{ER} SEPTEMBRE 2016
NOUVEAU RÉSEAU

LE BUS ÉMET
2 FOIS MOINS DE CO₂
QU'UNE VOITURE *

* (par personne transportée)



www.citibus.fr

LA MOBILITÉ EN GRAND